

Mazda RX-8
SPAX* 6,7

Motor

Wassergekühlter Zweischeiben-Wankelmotor, drei Einlasskanäle, 1 Auslasskanal, Kammervolumen 1308 cm³, Verdichtung 10,0:1
Leistung 231 PS (170 kW) bei 8200/min
Drehmoment 211 Nm bei 5500/min
Literleistung 176,6 PS/L Kammervolumen

Kraftübertragung

Hinterradantrieb, manuelles Sechsganggetriebe, Differenzialsperre, ESP, Übersetzungen: I. 3,82, II. 2,26, III. 1,64, IV. 1,26, V. 1,00, VI. 0,79; Achsübersetzung: 4,78

Fahrwerk

Einzelradaufhängung rundum, vorn Doppelquerlenker, Schraubenfedern, Stoßdämpfer, Stabilisator; hinten Querlenker, Längslenker, Schraubenfedern, Stoßdämpfer, Stabilisator
Bremsen Innenbelüftete Scheiben rundum, Durchmesser 323/302 mm, ABS
Räder 225/40 R 19 vorn und hinten auf 8,0-Zoll-Felgen
..... Bridgestone Potenza RE050A

Karosserie

2+2-sitziges Coupé
L x B x H 4470 x 1770 x 1340 mm
Radstand 2700 mm
Spur vorn/hinten 1505/1510 mm
Tankinhalt 65 Liter

Preise

Grundpreis 38 180 Euro
Testwagenpreis 38 180 Euro

Unterhaltskosten

Kfz-Steuer 95 Euro
Haftpflichtversicherung TK 19 1345 Euro
Teilkaskoversicherung TK 27 961 Euro
Vollkaskoversicherung TK 24 2918 Euro

MESSWERTE

Gewicht

Fahrzeug voll getankt 1400 kg
Gewichtsverteilung vorn/hinten 52,6/47,4 %
Leistungsgewicht 6,1 kg/PS

Fahrleistungen

Beschleunigung
0 - 40 km/h 2,1 s
0 - 60 km/h 3,4 s
0 - 80 km/h 5,1 s
0 - 100 km/h 7,3 s
0 - 120 km/h 9,9 s
0 - 140 km/h 13,4 s
0 - 160 km/h 17,4 s
0 - 180 km/h 23,3 s

Elastizität

im 4./5./6. Gang aus 80 km/h
bis 100 km/h 3,9 s / 4,9 s / 7,6 s
bis 120 km/h 7,6 s / 10,0 s / 15,7 s
bis 140 km/h 11,6 s / 15,1 s / 24,9 s
bis 160 km/h 16,2 s / 20,8 s / - s
Höchstgeschwindigkeit 234 km/h

Fahrdynamik

Kleiner Kurs Hockenheim 1.19,6 min
Slalom (18 m) 66,2 km/h

Bremsweg

aus 100 km/h (kalt) 35,7 m
Verzögerung 10,8 m/s²
aus 100 km/h (warm) 36,1 m
Verzögerung 10,7 m/s²
aus 200 km/h (warm) 144,8 m
Verzögerung 10,7 m/s²

Testverbrauch

Super
Minimalverbrauch 13,8 L/100 km
Maximalverbrauch 19,6 L/100 km
Durchschnittsverbrauch 17,1 L/100 km

Messbedingungen:

Lufttemperatur 11° Celsius
Asphalttemperatur 14° Celsius
Luftdruck 1000 mbar

Der sport auto-Index SPAX errechnet sich aus dem Leistungsgewicht und der Beschleunigung:
[Leistungsgewicht in kg/PS + 0-100 km/h in s] : 2 = SPAX



Die hinteren Türen öffnen im RX-8 entgegen der Fahrtrichtung



Zweischeiben-Wankel mit 231 PS



Guter Seitenhalt: Recaro-Schalen

Ein exotischer Kreiskolben-Vertreter aus dem Hause Mazda bittet zum Treffen mit seinem wankelmütigen Urenkel: Der aktuelle Mazda RX-8 ist zu Besuch beim Mazda Cosmo Sport 110S. Der japanische Automobilhersteller präsentierte einen Prototypen des Coupés erstmals 1964 auf der Tokio Motor Show. Im Mai 1967 lief die Serienproduktion an, und der Cosmo schnappte sich dreieinhalb Monate vor dem deutlich bekannteren Wankelfahrzeug NSU Ro 80 den inoffiziellen Titel des ersten Serienfahrzeuges mit Zweischeiben-Wankelmotor.

Bis September 1972 rollte der in Hiroshima größtenteils in Handarbeit gefertigte Sportwagen pro Monat rund 30 Mal in zwei unter-



schiedlichen Generationen (110 PS und später mit 128 PS) aus den Werkshallen. Die niedrige Produktionszahl (1519 Einheiten) und sein einstiges Revier machen den Cosmo heute zu einem nahezu unbekannten Exoten. „Der Wagen wurde nur für den japanischen Markt produziert. In Europa gibt

RUNDENZEIT KLEINER KURS HOCKENHEIM

Vor allem in Hockenheim merkt man dem **Mazda RX-8** sein Leistungsdefizit an. 100 PS mehr wären wünschenswert. Derart könnte die nur durchschnittliche Rundenzeit deutlich nach unten korrigiert werden. So bleibt das Messgerät bei 1.19,6 Minuten stehen. Da hilft auch das gut abgestimmte Bilstein-

Sportfahrwerk, die nahezu ausgeglichene Gewichtsverteilung und das gute Einlenkverhalten nichts.

Langsames Einlenken quitiert der japanische Wankel-Sportler mit Untersteuern. Wird zackig am Lenkrad gekurbelt, kommt das Heck. Dabei bleibt der RX-8 aber jederzeit sicher beherrschbar.

